

**AUTO****LANCIA LYBRA**

2.4L 10V JTD 100KW/134HP EDC15C5

**PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>LYBRA / 2.4L 10V JTD 100kW/134HP EDC15C5</b>
KW	<b>100</b>
CV PS	<b>136</b>
Bhp	<b>134</b>
Année	<b>1998</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO2</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0021</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KALPE2500</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC15C5</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.