



LAND ROVER DEFENDER MY 2019 (L663)

2.0L 16V TD 147KW/198HP MEDC17.9

PUISSANCE D'ORIGINE: 147 KW / 200 HP

Détails

Marque & Modèle	DEFENDER MY 2019 (L663) / 2.0L 16V TD 147kW/198HP MEDC17.9
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0578
New Trasdata Plugin	828 / 1294
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM19400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MEDC17.9

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence