

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

3.0L V6 24V D 184KW/247HP EDC17C79

PUISSANCE D'ORIGINE: 184 KW / 250 HP**Détails**

Marque & Modèle	QUATTROPORTE (M156) / 3.0L V6 24V D 184kW/247HP EDC17C79
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Année	2015
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	596
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM14400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence