

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

S 3.0L V6 24V BITURBO 280KW/376HP MED17.3.5

PUISSANCE D'ORIGINE: 280 KW / 381 HP**Détails**

Marque & Modèle	QUATTROPORTE (M156) / S 3.0L V6 24V BiTURBO 280kW/376HP MED17.3.5
KW	280
CV PS	381
Bhp	375
Année	2014
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5, EURO6
New Trasdata Plugin	823 / 1292
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM17000)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17.3.5

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence