



## MERCEDES C CLASS W204/S204

C250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**

### Détails

|                        |  |
|------------------------|--|
| Marque & Modèle        | <b>C CLASS W204/S204 / C250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP<br/>SIM271DE2.0</b>         |
| KW                     | <b>150</b>   |
| CV PS                  | <b>204</b>   |
| Bhp                    | <b>201</b>   |
| Année                  | <b>2009</b>  |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>   |
| Norme                  | <b>EURO5</b>   |
| New Trasdata Plugin    | <b>993 / 1590</b>  |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>   |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid TPM (KATPM11900), Rapid TPM (KATPM13200)</b>                            |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2<br/>(KAFC251200)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>  |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0</b>                                       |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence