

**AUTO****MERCEDES CLK CLASS C209/A209**

CLK270 2.7L 16V CDI 125KW/168HP EDC15C6

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

| | |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle | CLK CLASS C209/A209 / CLK270 2.7L 16V CDI 125kW/168HP EDC15C6 |
| KW | 125 |
| CV PS | 170 |
| Bhp | 168 |
| Année | 2003 |
| Alimentation | Diesel turbo |
| Norme | EURO3 |
| Protocole New Genius | FLASH_0012 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000) |
| Véhicule | Auto |
| ECU modèle | BOSCH EDC15C6 |

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.