

**AUTO****MERCEDES M CLASS W166**

ML250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP CRD3.40 / CRD3.50

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>M CLASS W166 / ML250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP CRD3.40 / CRD3.50</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Année	<b>2011</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO5</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0366</b>
New Trasdata Plugin	<b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KALPE8800</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.