



MERCEDES M CLASS W166

ML63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386KW/518HP MED17.7.1/3

PUISSANCE D'ORIGINE: 386 KW / 525 HP

Détails

Marque & Modèle	M CLASS W166 / ML63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386kW/518HP MED17.7.1/3
KW	386
CV PS	525
Bhp	518
Année	2012
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	249 / 736 / 1272
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17.7.1/17.7.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.