

**AUTO****MERCEDES VITO W447**

2.2L CDI BLUETEC 100KW/134HP EDC17C66

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP**Détails**

Marque & Modèle	VITO W447 / 2.2L CDI Bluetec 100kW/134HP EDC17C66
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	710 / 1259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM15800)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C66

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence