

**AUTO****MERCEDES VITO W638**

2.2L CDI 90KW/121HP EDC15C6

**PUISSANCE D'ORIGINE: 90 KW / 122 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>VITO W638 / 2.2L CDI 90kW/121HP EDC15C6</b>
KW	<b>90</b>
CV PS	<b>122</b>
Bhp	<b>121</b>
Année	<b>1999</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO3</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0012</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC15C6</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.