

**AUTO****MERCEDES VITO W639**

2.2L 16V CDI 110KW/148HP EDC16C2

**PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>VITO W639 / 2.2L 16V CDI 110kW/148HP EDC16C2</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Année	<b>2009</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO4</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0074</b>
New Trasdata Plugin	<b>004 / 1486</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KALPE2700</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC16C2</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.