

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

1.8L 16V

**PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 145 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>LANCER / 1.8L 16V</b>
KW	<b>107</b>
CV PS	<b>145</b>
Bhp	<b>143</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>Cataliz</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFC251100)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>MITSUBISHI MD 128/256 KBit</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.