

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

1.8L TURBO GSR

PUISSANCE D'ORIGINE: 153 KW / 208 HP**Détails**

Marque & Modèle	LANCER / 1.8L TURBO GSR
KW	153
CV PS	208
Bhp	205
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	Cataliz
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFC251100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MITSUBISHI MD 128/256 KBit

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.