

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V MIVEC 117KW/157HP E6T72XXX

**PUISSANCE D'ORIGINE: 117 KW / 159 HP****Détails**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>LANCER / 2.0L 16V MIVEC 117kW/157HP E6T72xxx</b>                           |
| KW                     | <b>117</b>  |
| CV PS                  | <b>159</b>  |
| Bhp                    | <b>157</b>  |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>  |
| Norme                  | <b>EURO4</b>  |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0417</b>   |
| New Trasdata Plugin    | <b>328</b>  |
| New Trasdata BENCH     | ✓   |
| My Genius              | ✓   |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle             | <b>MITSUBISHI E6T72xxx</b>  |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.