

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO IX 206KW/276HP MH830XF

PUISSANCE D'ORIGINE: 206 KW / 280 HP**Détails**

| | |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle | LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO IX 206kW/276HP MH830XF |
| KW | 206 |
| CV PS | 280 |
| Bhp | 276 |
| Alimentation | Essence turbo / superch |
| Norme | EURO4 |
| New Trasdata Plugin | 261 / 493 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100) |
| Véhicule | Auto |
| ECU modèle | MITSUBISHI E6T310xx, MITSUBISHI MH8306F |

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.