

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO RS EVO X J.EASTON 250KW/335HP E6T2X

PUISSANCE D'ORIGINE: 250 KW / 340 HP**Détails**

Marque & Modèle	LANCER / 2.0L 16V TURBO RS EVO X J.EASTON 250kW/335HP E6T2X
KW	250
CV PS	340
Bhp	335
Année	2015
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0417
New Trasdata Plugin	328
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MITSUBISHI E6T72xxx

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.