

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK2 FACELIFT**

2.0L 16V TURBO 150KW/201HP E6T38XXX

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>OUTLANDER MK2 FACELIFT / 2.0L 16V TURBO 150kW/201HP E6T38xxx</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Année	<b>2013</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>EURO4</b>
New Trasdata Plugin	<b>474</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>MITSUBISHI E6T38xxx</b>

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.