

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK3**

2.0L 16V MIVEC 110KW/148HP E6T79XX

**PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>OUTLANDER MK3 / 2.0L 16V MIVEC 110kW/148HP E6T79XX</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Année	<b>2016</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO4</b>
New Trasdata Plugin	<b>893</b>
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>MITSUBISHI E6T79XXX/E6T80XXX</b>

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.