

**AUTO****MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

2.5L DI-D HPE 105KW/141HP MH8XXX

PUISSANCE D'ORIGINE: 105 KW / 143 HP**Détails**

Marque & Modèle	PAJERO V80 Mk4 / 2.5L DI-D HPE 105kW/141HP MH8XXX
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	297
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFCR250800)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MITSUBISHI E6T0X

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.