

**AUTO****NISSAN ALTIMA**

3.5L V6 24V 201KW/270HP HITACHI

PUISSANCE D'ORIGINE: 201 KW / 273 HP**Détails**

Marque & Modèle	ALTIMA / 3.5L V6 24V 201kW/270HP HITACHI
KW	201
CV PS	273
Bhp	270
Année	2008
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0864
New Trasdata Plugin	450 / 502 / 606
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	HITACHI A56-C1x/G9x, HITACHI MEC100-XXX, HITACHI MEC73-XXX/MEC78-XXX

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.