

**AUTO****NISSAN JUKE (F16)**

1.0L 16V DIG-T 86KW/115HP EMS3161

PUISSANCE D'ORIGINE: 86 KW / 117 HP**Détails**

Marque & Modèle	JUKE (F16) / 1.0L 16V DIG-T 86kW/115HP EMS3161
KW	86
CV PS	117
Bhp	115
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM11900)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3161

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence