

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI BITURBO 143KW/192HP EDC17CP47

**PUISSANCE D'ORIGINE: 143 KW / 194 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI BiTurbo 143kW/192HP EDC17CP47</b>
KW	<b>143</b>
CV PS	<b>194</b>
Bhp	<b>192</b>
Année	<b>2012</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>717 / 1264</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KALPE2500</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC17CP47</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.