

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

1.5L 16V BLUEHDI 96KW/130HP MD1CS003

PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 131 HP**Détails**

Marque & Modèle	308 (T9) / 1.5L 16V BlueHDI 96kW/130HP MD1CS003
KW	96
CV PS	131
Bhp	129
Année	2017
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6, EURO6D
New Trasdata Plugin	1410
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE18000, KAPRO05P14S, Rapid TPM (KATPM16000)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CS003

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.