

**AUTO****PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)**

1.2 (145 CV) MILD HYBRID E-DCS

**PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 145 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>5008 III (Phase I, 2024) / 1.2 (145 CV) Mild Hybrid e-DCS</b>
Année	<b>2024</b>
Alimentation	<b>Essence Hybride léger</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P16S</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.