

**AUTO****PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)**

1.6 (196 CV) PLUG-IN HYBRID E-DCS

**PUISSANCE D'ORIGINE: 144 KW / 196 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>5008 III (Phase I, 2024) / 1.6 (196 CV) Plug-in Hybrid e-DCS</b>
Année	<b>2024</b>
Alimentation	<b>Essence Hybride rechargeable</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.