

**AUTO****PEUGEOT 508 I SW (PHASE II, 2014)**

1.6 THP (156 CV) AUTOMATIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 115 KW / 156 HP**Détails**

Marque & Modèle	508 I SW (Phase II, 2014) / 1.6 THP (156 CV) Automatic
Année	2014
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.