

**AUTO****PEUGEOT 508 I SW (PHASE II, 2014)**

2.0 HDi (163 CV) FAP

**PUISSANCE D'ORIGINE: 120 KW / 163 HP****Détails**Marque & Modèle **508 I SW (Phase II, 2014) / 2.0 HDi (163 CV) FAP**Année **2014**Alimentation **Diesel turbo**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.