

**AUTO****PEUGEOT 508 II SW (PHASE I, 2018)**

GT 1.6 PURETECH (225 CV) S&S AUTOMATIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 166 KW / 225 HP**Détails**

Marque & Modèle	508 II SW (Phase I, 2018) / GT 1.6 PureTech (225 CV) S&S Automatic
Année	2018
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.