

**AUTO****PORSCHE 997**

3.8L DFI MK2 TURBO 368KW/494HP SDI3

PUISSANCE D'ORIGINE: 368 KW / 500 HP**Détails**

Marque & Modèle	997 / 3.8L DFI MK2 TURBO 368kW/494HP SDI3
KW	368
CV PS	500
Bhp	493
Année	2009
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0171
New Trasdata Plugin	039 / 1561
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI3

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.