

**AUTO****RENAULT CLIO 2**

1.5L DCI 48KW/64HP DDCR

**PUISSANCE D'ORIGINE: 48 KW / 65 HP****Détails**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>CLIO 2 / 1.5L dCi 48kW/64HP DDCR</b> |
| KW                     | <b>48</b>                               |
| CV PS                  | <b>65</b>                               |
| Bhp                    | <b>64</b>                               |
| Année                  | <b>2001</b>                             |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                     |
| Norme                  | <b>EURO3</b>                            |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0055</b>                       |
| New Trasdata BENCH     | <b>✗</b>                                |
| My Genius              | <b>✓</b>                                |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>KALPE2600</b>                        |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                             |
| ECU modèle             | <b>DELPHI COMMON BALL DDCR</b>          |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.