

**Détails**

Marque & Modèle	<b>IMPREZA (GD/GG) / 2.0L 16V TURBO WRX STI 195kW/262HP 68HC16</b>
KW	<b>195</b>
CV PS	<b>265</b>
Bhp	<b>261</b>
Année	<b>2004</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>Cataliz, EURO3</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0263</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>DENSO 68HC16 SUBARU</b>

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.