

**AUTO****TOYOTA CAMRY (XV40)**

2.0L 16V 108KW/144HP DENSO

PUISSANCE D'ORIGINE: 108 KW / 147 HP**Détails**

Marque & Modèle	CAMRY (XV40) / 2.0L 16V 108kW/144HP DENSO
KW	108
CV PS	147
Bhp	145
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0555(*)
New Trasdata Plugin	753 / 778 / 1686
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO 275036-1152, DENSO 275036-9540

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.