

**AUTO****TOYOTA GT 86**

2.0L 16V DOHC 147KW/197HP DENSO 112700-1416

PUISSANCE D'ORIGINE: 147 KW / 200 HP**Détails**

Marque & Modèle	GT 86 / 2.0L 16V DOHC 147kW/197HP DENSO 112700-1416
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Année	2012
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0395
New Trasdata Plugin	1054 / 1514
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO 112700-1272/1416

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.