

**Détails**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marque & Modèle      | <b>HIGHLANDER/KLUGER (XU50) / 2.0L 16V L4 DOHC VVT-i TURBO 162kW/217HP DENSO</b> |
| KW                   | <b>162</b>   |
| CV PS                | <b>220</b>   |
| Bhp                  | <b>217</b>   |
| Année                | <b>2018</b>  |
| Alimentation         | <b>Essence turbo / superch</b>   |
| Norme                | <b>EURO6</b>   |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0612</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>   |
| My Genius            | <b>✔</b>   |
| Véhicule             | <b>Auto</b>  |
| ECU modèle           | <b>DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1</b>  |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.