

**AUTO****TOYOTA INNOVA (AN140)**

2.4L 16V L4 D-4D 110KW/148HP DENSO

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	INNOVA (AN140) / 2.4L 16V L4 D-4D 110kW/148HP DENSO
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0680(*)
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM15200)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence