

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

2.0L 16V TDI 81KW/109HP EDC17C54

PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP**Détails**

Marque & Modèle	CADDY MK3 (2K) / 2.0L 16V TDI 81kW/109HP EDC17C54
KW	81
CV PS	110
Bhp	109
Année	2010
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0476(*)
New Trasdata Plugin	420 / 918 / 1310
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C54

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.