

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 4 (A4)**

1.9L 8V TDI 96KW/128HP EDC15 P/P+

**PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 130 HP****Détails**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Marque & Modèle        | <b>GOLF 4 (A4) / 1.9L 8V TDI 96kW/128HP EDC15 P/P+</b> |
| KW                     | <b>95</b>  |
| CV PS                  | <b>129</b>   |
| Bhp                    | <b>127</b>   |
| Année                  | <b>2001</b>  |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                    |
| Norme                  | <b>EURO3</b>   |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0017</b>                                      |
| New Trasdata BENCH     | <b>✗</b>   |
| My Genius              | <b>✓</b>   |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>                        |
| Véhicule               | <b>Auto</b>  |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC15P+</b>                                   |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.