

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 8 (A8)**

2.0L 16V TSI GTI 180KW/241HP SIMOS 19.6

**PUISSANCE D'ORIGINE: 180 KW / 245 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>GOLF 8 (A8) / 2.0L 16V TSI GTI 180kW/241HP SIMOS 19.6</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Année	<b>2020</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>EURO6D</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0910(*)</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P2S4, Rapid TPM (KATPM18900)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 19.6</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence