

**AUTO****VOLKSWAGEN SCIROCCO 3**

2.0L 16V TFSI 155KW/208HP DSG DQ250FXX TEMIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 155 KW / 211 HP**Détails**

Marque & Modèle	SCIROCCO 3 / 2.0L 16V TFSI 155kW/208HP DSG DQ250Fxx TEMIC
KW	155
CV PS	211
Bhp	208
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
Protocole New Geniùs	FLASH_0419
New Trasdata Plugin	1756
New Trasdata BENCH	✓
My Geniùs	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	TEMIC DQ250 GEN1/MQB

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.