

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

2.0L 16V TDI 110KW/148HP MD1CS004

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

| | |
|------------------------|--|
| Marque & Modèle | T-ROC (A11/AC7) / 2.0L 16V TDI 110kW/148HP MD1CS004 |
| KW | 110 |
| CV PS | 150 |
| Bhp | 148 |
| Année | 2020 |
| Alimentation | Diesel turbo |
| Norme | EURO6D |
| Protocole New Genius | FLASH_0797(*) |
| New Trasdata Plugin | 1411 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Boîtier Rapid - Moteur | KAPRO05P3S4 |
| Véhicule | Auto |
| ECU modèle | BOSCH MD1CS004 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.