

**AUTO****VOLKSWAGEN TIGUAN MK1**

2.0L 16V TFSI 125KW/167HP MED17.5

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

Marque & Modèle	TIGUAN Mk1 / 2.0L 16V TFSI 125kW/167HP MED17.5
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2008
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0163 / FLASH_0482(*) / FLASH_0483(*)
New Trasdata Plugin	128 / 267 / 334 / 689 / 1246 / 1262
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM12700)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17.5, BOSCH MED17.5.2

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence