

**AUTO****VOLKSWAGEN TIGUAN MK2**

2.0L L4 16V TDI 110KW/148HP EDC17C74

**PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>TIGUAN Mk2 / 2.0L L4 16V TDI 110kW/148HP EDC17C74</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Année	<b>2016</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO6</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0539(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>705 / 1255</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KALPE2700, KAPRO05P3S1, Rapid TPM (KATPM14200)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC17C74</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



### **RAPID LPE**

Fort de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.