

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T5)**

2.0L 16V TFSI 150KW/201HP DSG DQ500FXX TEMIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>TRANSPORTER (T5) / 2.0L 16V TFSI 150kW/201HP DSG DQ500Fxx TEMIC</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>EURO4</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0472</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>TEMIC DQ500</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.