

**BIKE****BMW MOTORRAD M 1000 RR**

25-&gt;25 160KW

**Détails**

Marque & Modèle	<b>M 1000 RR / 25-&gt;25 160kW</b>
KW	<b>160</b>
CV PS	<b>218</b>
Bhp	<b>215</b>
Année	<b>2025</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO5, EURO5+</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0718(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1254</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Véhicule	<b>Bike</b>
ECU modèle	<b>BOSCH ME17.2.42 BMS-O</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID BIKE EVO 2**

La Rapid Bike EVO2 améliore la version précédente avec un microprocesseur plus rapide, un poids et des dimensions réduits, et une gestion du signal en Narrow et Wide Band. Elle introduit une application intuitive pour smartphones et conserve les fonctionnalités avancées de la Rapid Bike EVO. La gestion de la sonde lambda permet un réglage auto-adaptatif du carburant en temps réel.



### **RAPID BIKE SMART2**

Specifically designed to improve the performance of the newest motorcycle models equipped with highly sophisticated lambda sensors complying with the latest European homologation criteria.