



### Détails

Marque & Modèle	<b>125 Duke / 13-&gt;16 11kW</b>
KW	<b>11</b>
CV PS	<b>15</b>
Bhp	<b>15</b>
Année	<b>2013</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO3</b>
New Trasdata Plugin	<b>418 / 1354</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Véhicule	<b>Bike</b>
ECU modèle	<b>BOSCH M17.8.42</b>

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



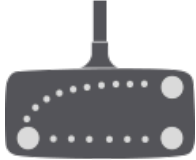
### RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



### **RAPID BIKE EASY**

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple



### **YOUTUNE**

Un petit outil de programmation ingénieux qui vous permet de personnaliser en temps réel les performances de votre moto sur route ou sur piste.



### **MY TUNING BIKE**

Effectuer la mise au point de la cartographie d'injection en temps réel