

**BIKE****KTM 390 DUKE**

15->18 32KW

Détails

Marque & Modèle	390 Duke / 15->18 32kW
KW	32
CV PS	44
Bhp	43
Année	2015
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO3
New Trasdata Plugin	418 / 1354
New Trasdata BENCH	✓
Véhicule	Bike
ECU modèle	BOSCH M17.8.42

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



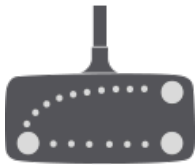
RAPID BIKE EASY

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple



RAPID BIKE RACING

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.



YOUTUNE

Un petit outil de programmation ingénieux qui vous permet de personnaliser en temps réel les performances de votre moto sur route ou sur piste.



MY TUNING BIKE

Effectuer la mise au point de la cartographie d'injection en temps réel