

**BIKE****KTM 390 DUKE**

21-&gt;23 32KW

**Détails**

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Marque & Modèle      | <b>390 Duke / 21-&gt;23 32kW</b> |
| KW                   | <b>32</b>                        |
| CV PS                | <b>44</b>                        |
| Bhp                  | <b>43</b>                        |
| Année                | <b>2019</b>                      |
| Alimentation         | <b>Essence atmosphérique</b>     |
| Norme                | <b>EURO5</b>                     |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0880(*)</b>             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1716</b>                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                |
| My Genius            | ✓                                |
| Véhicule             | <b>Bike</b>                      |
| ECU modèle           | <b>BOSCH MG1CA094</b>            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID BIKE EVO**

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



### **RAPID BIKE EASY**

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple



### **RAPID BIKE RACING**

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.



### ***YOUTUNE***

Un petit outil de programmation ingénieux qui vous permet de personnaliser en temps réel les performances de votre moto sur route ou sur piste.



### ***MY TUNING BIKE***

Effectuer la mise au point de la cartographie d'injection en temps réel