

**Détails**

| | |
|----------------------|---|
| Marque & Modèle | FJR 1300 / 16->20 105kW |
| KW | 105 |
| CV PS | 143 |
| Bhp | 141 |
| Année | 2016 |
| Alimentation | Essence atmosphérique |
| Norme | EURO3, EURO4 |
| Protocole New Genius | FLASH_0777(*) |
| New Trasdata Plugin | 646 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Véhicule | Bike |
| ECU modèle | DENSO 1MC/1RC/B1J/B88/B95/BC3/BS2/2DR/2PD-8591A-XX |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID BIKE EASY

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple