

**Détails**

| | |
|----------------------|---|
| Marque & Modèle | MT-10 1000 / 16->20 118kW |
| KW | 118 |
| CV PS | 160 |
| Bhp | 158 |
| Année | 2016 |
| Alimentation | Essence atmosphérique |
| Norme | EURO3, EURO4 |
| Protocole New Genius | FLASH_0777(*) |
| New Trasdata Plugin | 834 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Véhicule | Bike |
| ECU modèle | DENSO 2CR/2DR/B60/B66/B67/BW8/BX4/BN6-8591A-XX |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



YOUTUNE

Un petit outil de programmation ingénieux qui vous permet de personnaliser en temps réel les performances de votre moto sur route ou sur piste.



MY TUNING BIKE

Effectuer la mise au point de la cartographie d'injection en temps réel