

Detalhes

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBEA2-037 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código da fiação | F27-EA-037 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto adaptatividade | ✗ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBEA2-037 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código da fiação | F27-EA-037 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto adaptatividade | ✗ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBEA2-037 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código da fiação | F27-EA-037 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto adaptatividade | ✗ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marca & Modelo **NC 700 D Integra / 11->13**Código Kit **KRBEVO-092B**Tipo Rapid Bike **evo**Código da fiação **F27-ER-092**

Custo extra ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✘

2 lambda ✘

Leitura de mudanças ✘

Limit. Veloc. ✘

Limitad. rpm **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBEVO-092B |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código da fiação | F27-ER-092 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBEVO-092B |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código da fiação | F27-ER-092 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marca & Modelo **NC 700 D Integra / 11->13**Código Kit **KRBRAC-092B**Tipo Rapid Bike **racing**Código da fiação **F27-ER-092**

Custo extra ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✘

2 lambda ✘

Leitura de mudanças ✘

Limit. Veloc. ✘

Limitad. rpm **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✔

Traction Control ✔

Launch Control ✔

Shift assist (up) ✘

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBRAC-092B |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código da fiação | F27-ER-092 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo | NC 700 D Integra / 11->13 |
| Código Kit | KRBRAC-092B |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código da fiação | F27-ER-092 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✗

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



RAPID BIKE EVO

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



RAPID BIKE EASY

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



RAPID BIKE RACING

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



YOUTUNE

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



MY TUNING BIKE

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real